

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI

IQOMQ

Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 163/2014



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Cari amici "ARMigeri", al fresco dell'aria condizionata (fuori le temperature sono abbastanza alte), e tra una bevanda rinfrescante e qualche gelato... anche per questo mese abbiamo ottemperato al nostro dovere!! Il "bollettino dei marinai" consueto appuntamento mensile con informazioni a 360° e soprattutto info sulle attività dell'ARMI e di altri NAVAL Clubs. Iniziamo la nostra chermesse con l'imminente attività di Settembre che ci vede con ben due awards, il primo l'ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD, dove ben 9 stazioni speciali si contenderanno il titolo di "Big Ship Radio Station 2014" andando così a concludere i contest dedicati alle stazioni radio costiere e navali. Le QSL speciali le trovate pubblicate a pagina 12. A seguire gestiremo, per questa edizione l'Award

dedicato al progetto "ENIGMA" attività che rientra nel programma della Notte Europea dei Ricercatori. L'ARMI sarà co-partner dell'INORC, la gestione sarà affidata magistralmente all'ARI di La Spezia che ne gestirà

l'evento. Siamo giunti ad Ottobre e non poteva mancare un altro award sponsorizzato dall'ARMI e dedicato ad un navigatore norvegese d'eccezione "Thor Heyerdahl". Grazie agli studi ed alle ricerche effettuate da Alessandro Golfi, il team ARMI di Frascati si è mosso per portare l'evento in aria, proprio nel centenario dalla nascita del navigatore. L'iniziativa radiantistica è stata portata alla conoscenza dell'ambasciata norvegese a Roma e l'evento sarà riportato sul prossimo numero della "La Bolina" un mensile pratico del mare (www.bolina.it). Infine a novembre con il primo appuntamento del diploma delle Forze Armate Italiane, un award che manca nella chermesse radiantistica italiana e che vede la partecipazione del COTA, del GRAMI e del GRA. Tutte le informazioni ed i regolamenti li trovate a seguire in questo numero. Vi ricordo che abbiamo iniziato ad inviare i diplomi dell'Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2014, assolutamente in ordine di "data della richiesta", quindi se avete richiesto il diploma negli ultimi mesi, dovete attendere ancora qualche giorno in più, bisogna smaltire le richieste pervenute prima. A questo punto vi do appuntamento al prossimo numero del "Bollettino dei Marinai".... che sarà, sicuramente on-line verso la terza settimana di Settembre! Spero che abbiate passato un buon ferragosto e... il mio augurio è quello che trascorriate gli ultimi giorni di ferie, rilassati e "spaparanzati" in spiaggia sotto l'ombrellone a leggersi il nostro "Bollettino".



73's de
IT9MRM



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche la seconda metà del mese di **Luglio** e la prima metà di **Agosto** ci hanno offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc.

Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

N1ZZZ/mm: Jeremy C. Allen, N1ZZZ (ex. VQ9ZZ) si trova a bordo del MV Maj. Bernard F. Fisher (T-AK-4396), una nave porta container appartenente alla US Navy Military Sealift Command (MSC) ed è una delle sette navi container che fanno parte di una flotta di 36 navi del "Prepositioning Program".

La MV Maj. Bernard F. Fisher è stata assegnata al Maritime Prepositioning Program Squadron Two ed ha operato in Oceano Indiano, nella base navale di Diego Garcia, British Indian Ocean Territory.

Jeremy (N1ZZZ) è il Direttore di Macchina della MV Fisher, è molto attivo in radio specialmente in HF modi digitali, negli anni passati ha operato anche con il call VQ9ZZ da Diego Garcia.

La "MV Maj. Bernard F. Fisher" attualmente si trova in Oceano Atlantico ad ovest dell'isola di St. Helena, e sta dirigendo per gli Stati Uniti (Charleston, SC). Per la QSL va inviata via bureau, oppure via diretta all'indirizzo su QRZ.com, ad ogni modo ricambia al 100% la QSL, basta saper aspettare!!!

ti dalla vicina Archangels. Prossimamente saranno operativi da un gruppo di isole tra il Mar di Barents ed il Mar Bianco. L'attività era stata programmata a Luglio ma quasi sicuramente è stata rinviata ad Agosto. La QSL potete inviarla via bureau oppure via diretta al suo indirizzo privato su QRZ. com



DL6MLA/mm: Karl Schmidt è l'ufficiale marconista a bordo della protacontainer "MV IDA RAMBOW", attualmente ferma in porto ad Amburgo. Karl è molto attivo in radio soprattutto in CW. La QSL va inviata via bureau oppure al suo indirizzo personale: Karl Schmidt - Im Brunnenhof 1 - 39126 Magdeburg - Germany.



RA1ALA/mm: Mikhail B. Lipin in compagnia di Misha (UB1AHJ) a bordo della barca a vela "S/V VAL'KIRIYA" hanno veleggiato nel Mar Bianco parti-

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo periodo (dal 15 luglio al 11 agosto), ecco di seguito i nominativi:

PD2DVB/MM - OK2VVD/MM - OK3BJJ/MM - DL2-DUA/MM - G0FFB/MM - UA0QQQ/MM - G4VFU/MM - OK2WA/MM - PF1BRE/MM - YO4RYU/MM - OY1R/MM - W8NJS/MM - IZ5YHD/MM - HB9ETM/MM - RA0-QN/MM - DL1AIW/MM - G0URG/MM - DH6ARM/MM - BU2AA/MM - RA0LQ/MM - G3SED/MM - V63YM/MM - UA0ZDY/MM - V31CR/MM - DL1AIW/MM - VP8CZJ/MM - YO4FTE/MM - SP1ST/MM - UR2LM/MM - DF4EW/MM - DH2MS/MM - LA3FKA/MM - N6JW/MM - IZ1MLV/MM - MI0RPT/MM - EA5DY/MM - UR3ABM/MM - MM0HDW/MM - EA3NY/MM - HA1-DQ/MM - UA0QN/MM - F4EYQ/MM - RW0LE/MM - F6BVA/MM - HA3FPI/MM

NOTIZIARIO DEI MARINAI

ADS-B A BORDO DI NAVE CAVOUR (L'HOBBY TORNA DI NUOVO UTILE)

di Francesco Trizza - IZØRIV [MI-564]

Torno a scrivere dopo molto tempo poiché gli impegni professionali e personali mi hanno lasciato poco tempo per dedicarmi intensamente alla mia passione, ma fortunatamente tra quel poco che sono riuscito a fare qualcosa è risultata anche utile alla mia professione. Come qualcuno ricorderà sul bollettino 106 era stato pubblicato un articolo dal titolo "Quando l'hobby torna utile" dove descrivevo come in una situazione di necessità la "costruzione" di un ricevitore AIS di emergenza aveva consentito all'Unità sulla quale prestavo servizio di poter compiere la missione assegnata nell'ambito del controllo del traffico mercantile.

Questa volta invece non si è trattato di una situazione di necessità ma bensì di applicazione dello spirito radioamatoriale, ovvero la voglia di divulgare qualche piccola conoscenza e rendere partecipi anche gli altri della nostra passione.

Imbarcato sulla Portaerei Cavour, dal cui ponte quotidianamente decollano gli aeromobili della nostra Marina, fin da subito ho pensato di sfruttare l'ormai inconfutabile versatilità dei ricevitori SDR basati su Dongle USB per dotare l'Unità di un utile strumento ancora non presente a bordo, un ricevitore ADS-B, con rappresentazione grafica "user friendly".

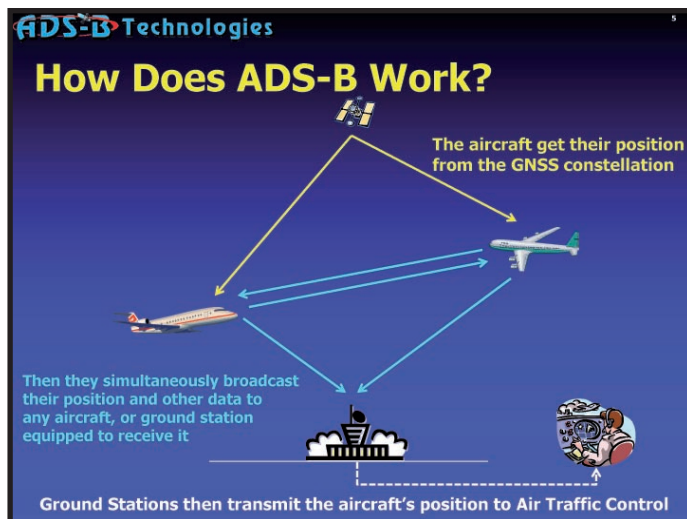
La maggior parte di noi saprà già di cosa si tratta, ma vale la pena di darne una brevissima descrizione: ADS-B, acronimo di Automatic Dependent Surveillance - Broadcast, è una tecnica cooperativa di controllo del traffico aereo (ATC) particolarmente utile per l'identificazione degli aeromobili e veicoli sul sedime aeroportuale nell'ottica della gestione del traffico in aeroporto e per evitare eventuali collisioni in mancanza di visibilità o congestione del traffico. Un aeromobile o veicolo dotato di un transponder Modo S, se collegato ad un dispositivo GPS, è in grado di calcolare la propria posizione e di inviarla periodicamente nell'etere in modo che speciali ricevitori di tipologia ADS-B siano in grado di identificare la posizione del target trasmettente. Le informazioni di posizione del target sono presenti in messaggi di tipo Mode S extended. Il messaggio trasmesso dal target è di tipo broadcast, in quanto il trasmettitore non è interessato a chi riceve il messaggio. La tecnologia è "automatic" in quanto il messaggio contenente le informazioni per la localizzazione del target viene spedito periodicamente senza l'intervento diretto di operatori né

necessariamente è sollecitato dall'esterno. Inoltre, la tecnologia ADS-B si intende cooperativa in quanto, come in un radar secondario di sorveglianza, si richiede una collaborazione attiva da parte del target per l'effettiva individuazione dello stesso.

In pratica possiamo affermare che l'ADS-B costituisce per il traffico aereo un po' quello che per il traffico marittimo mercantile è il sistema AIS e consente di avere una chiara "picture" di tutto il traffico commerciale intorno alla propria Unità (raggio di circa 200

NM) in tempo reale.

In rete come sulle riviste specializzate oramai spopolano articoli sulle applicazioni delle chiavette usb con chipset REALTEK RTL2832U + tuner R820T, pertanto quello che descriverò brevemente di seguito vuole essere solo una testimonianza di quanto di utile si possa fare con pochi spiccioli e tanta passione e quanto ancora il nostro "Hobby" sia importante.



Ma vediamo più nel dettaglio quale sia stata la realizzazione tecnica, il settaggio ed i risultati conseguiti (non vuole essere una descrizione certo esaustiva dell'argomento, chi interessato in rete può trovare tantissimo, a tale scopo a temine articolo citerò qualche riferimento utile).

Il punto di partenza è l'idea di ricevere i segnali ADS-B e poterli visualizzare ovunque un operatore ne abbia necessità: a tale scopo gli elementi essenziali sono un ricevitore in grado di sintonizzarsi

sulla frequenza di 1090 Mhz e una rete di distribuzione (LAN).

Come ricevitori esistono diverse soluzioni di tipo professionale o semiprofessionale, a dire il vero dai costi neanche troppo proibitivi, tuttavia per "sperimentare" si è deciso di impiegare un dongle USB per la ricezione della TV digitale dotato di chipset Realtek RTL2832U e tuner R820T che, installato con i driver (software ZADIG) e la procedura adeguata, si trasforma in un ricevitore in grado di coprire tutte le frequenze da 25 a 1600 Mhz e, con l'ausilio di un PC, permetterci di ricevere ogni tipo di segnale analogico e digitale.

Anche come antenna si può optare per diverse soluzioni, dalle antenne ad hoc in vendita su internet fino a diversi tipi di autocostruzione, ovviamente dipende da cosa si intende ricevere, nel nostro caso la frequenza è quella dei 1090MHz e si sono ottenuti buoni risultati con l'antennina telescopica (in vero nemmeno estesa) in dotazione con il dongle e opportunamente posizionata.

Come PC, sia per comodità che per disponibilità, è stato impiegato un Netbook ASUS EEEPC 901GO, che è risultato un ottimo "server" per la distribuzione del segnale ricevuto.

Per prima cosa va installato il dongle, la procedura è facile e veloce, la cosa importante è l'utilizzo non dei driver originali o suggeriti da Windows (per chi come me ha optato per questo sistema operativo) ma quelli generati dal software ZADIG.

Una volta installati i driver bisogna procurarsi alcuni software Freeware:

- ADSB# (ADSB Sharp): per la gestione del ricevitore

- ADSB SCOPE: per la decodifica e rappresentazione dei segnali

- SDR# (SDR Sharp): non serve per la ricezione dell'ADSB ma è il gestore del ricevitore per ogni altro tipo di ricezione con il ricevitore SDR

Quindi i programmi necessari ADSB# e ADSBSCOPE andranno solo scompattati in due cartelle e non necessitano di installazione ma solo di una rapida configurazione, illustro la procedura qui di seguito, la semplicità di utilizzo e la flessibilità li rendono adattabili a qualsiasi esigenza.

- AVVIO ADSB# (se il ricevitore è installato correttamente non darà nessun messaggio di errore e sarà cliccabile il tasto START)

- INIZIO RICEZIONE con tasto START: il contatore di Frame/sec inizierà a mostrare il numero dei frame ricevuti

- POSIZIONAMENTO ANTENNA: questa operazione nel mio caso si è resa necessaria in quanto si è no-

tato come lo spostamento della stessa (posizionata in prossimità di masse metalliche e altre antenne) di pochi centimetri comportava una sensibile differenza nel numero di frame ricevuti, ovviamente la posizione da scegliere è quella dove si riscontra il numero di frame più alti.

- AVVIO ADSB SCOPE sullo stesso computer dove è in esecuzione ADSB#: nella cartella ADSB troviamo due eseguibili, ADSBSCOPE26_256 e ADSBSCOPE26_16384, la differenza sta nel numero di tracce massime che possono essere mostrate (256 o 16384), la versione 256 per iniziare va bene.

- CONFIGURAZIONE RETE: menu a tendina OTHER -> NETWORK -> NETWORK SETUP nella finestra di dialogo cliccare su ADSB# nella parte RAW DATA CLIENT per impostare la porta di default di ADSB# (portnumber 47806) e su LOCAL per impostare il computer locale come URL (127.0.0.1) al termine cliccare su CLOSE

ta di default di ADSB# (portnumber 47806) e su LOCAL per impostare il computer locale come URL (127.0.0.1) al termine cliccare su CLOSE

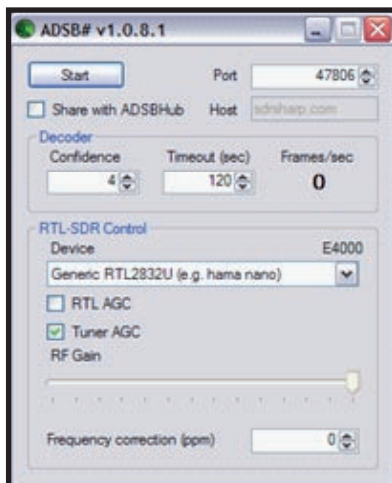
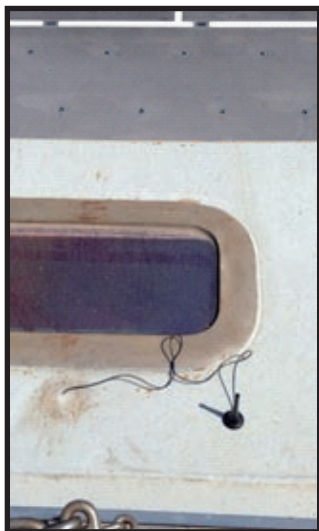
- INIZIO DECODIFICA SEGNALI: Nel menù a tendina LOAD MAPS -> EUROPE SOUTH (se in Italia) e impiego ZOOM IN/OUT per centrare una zona di circa 500km intorno alla nostra posizione. A questo punto click sul pulsante START RAW-DATA Client e inizieranno a comparire sulla tabella a destra i dati degli aeromobili e sulla mappa le icone degli aeromobili che stanno trasmettendo la loro posizione.

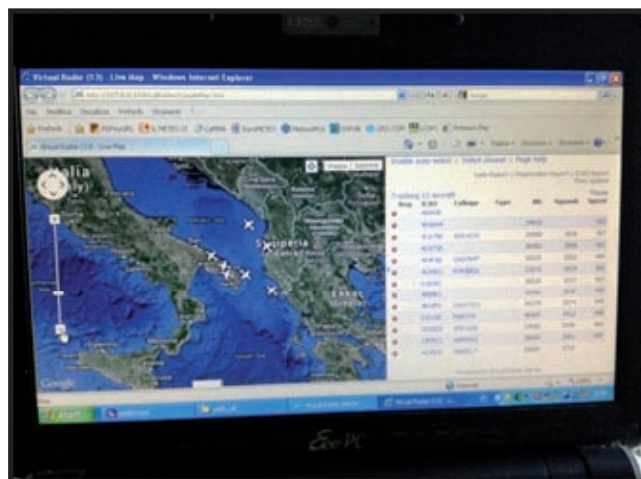
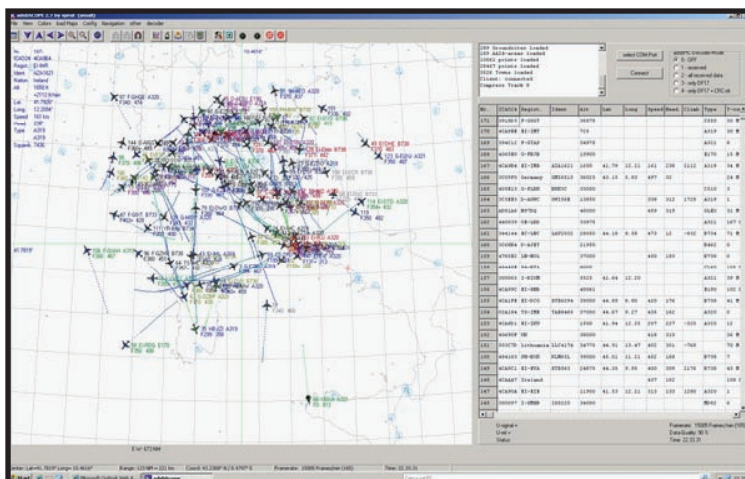
- AVVIO ADSB SCOPE su pc collegato via LAN al PC Server di ADSB#: con le stesse modalità sopra descritte si avvia ADSBSCOPE 26 e si configura la rete nel seguente modo; menu a tendina OTHER -> NETWORK -> NETWORK SETUP nella finestra di dialogo cliccare su ADSB# nella parte RAW DATA CLIENT per impostare la porta di default di ADSB# (portnumber 47806) e come URL quello del computer su cui è in esecuzione ADSB# al termine cliccare su CLOSE.

- Nello specifico, trattandosi di configurazione mobile e avendo a disposizione in rete anche il segnale

GPS, attraverso una seriale Virtuale è stato fornito anche questo, per i settaggi andare in navigation->select GPS-COM-Port e selezionare la porta fisica o virtuale che fornisce i dati. A seguire abilitare il GPS Navigation->Use GPS e poi nella schermata principale il pulsante SET RECEIVER POSITION ed il centro della rappresentazione seguirà la posizione in movimento.

Come si può ben intuire le possibilità di configurazione sono molteplici vista la semplicità e la versatilità dei software utilizzati.





Questo breve articolo non vuole essere certo un manuale esaustivo né del sistema ADS-B né dei software utilizzati, che tra l'altro sono solo alcuni di quelli al momento reperibili in rete, ciascuno con le sue caratteristiche, come ad esempio Virtual RADAR o Plane Plotter, per la visualizzazione che possono fornire, quando disponibile una connessione ad Internet moltissime informazioni aggiuntive; o RTL1090 come ricevitore in alternativa ad ADSB#.

Quelli scelti per la nostra configurazione hanno come caratteristiche la leggerezza in termini di impiego risorse del PC, la estrema portabilità in quanto non si installano, l'essere freeware e come già detto versatilità e semplicità di configurazione. Un ottimo esempio di ottenere molto con poco.

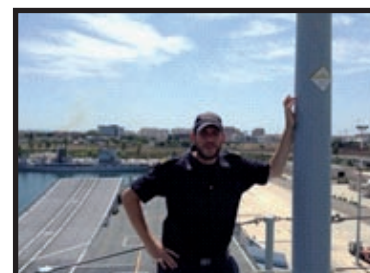


Implementazione su Large Screen Display nella Centrale di Combattimento

Riferimenti utili:

- ZADIG: <http://sourceforge.net/projects/libwdi/files/zadig>
- Dongle USB www.cosycave.com
- ADSB# e SDR# www.SDRSHARP.com
- RTL1090 www.RTL1090.com
- www.flightradar24.com

Per chi volesse scrivermi e scambiare idee l'indirizzo è **iz0riv@gmail.com**
73 de IZ0RIV/MM



**VUOI FAR PARTE DEL TEAM?
CONTATTA**

IK1 RKN

gdenobili1@hotmail.com

NEW ONE

1191GB

"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2015"

**PANTELLERIA
7-22 MARZO 2015**





dal 6 al 21 settembre

2014

CONTEST DELLE STAZIONI RADIO NAVALI"

ITALIAN NAVY

SHIP RADIO STATION

Award

<http://www.assoradiomarinai.it>



REGOLAMENTO - IT NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD 2014

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



Il Diploma A.R.M.I. denominato "**ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATIONS**" è stato ideato per ricordare le Stazioni Radio Navali della Marina Militare Italiana dal 1960 ad oggi ed incentivare le radiocomunicazioni in tutti i modi con tutte le stazioni radioamatoriali. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. La stazione Jolly per questo evento sarà **II9IAOC - Nave DANAIDE**

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 6 settembre 2014 (00:00 UTC) e si concluderà il 21 settembre 2014 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Radio Navali della Marina Militare (vedasi elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>);
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I.;
- Stazioni iscritte ad altri Naval Clubs;
- Stazioni indipendenti.



MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - DIGI (PSK31 - RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con la IT Navy Ship Radio Station "JOLLY" valgono **25 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con IT Navy Ship Radio Stations valgono **15 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **5 punti** (CW);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **3 punti** (PSK31 / RTTY);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **2 punti** (SSB);
QSOs (HRD) con INDIPENDENT stations valgono **1 punto** (SSB-CW-DIGI);

N.B. : Tutte le stazioni (ARMI, stazioni navali, stazioni speciali, la stazione JOLLY e gli INDIPENDENT), possono essere collegate una sola volta al giorno per ogni MODO di emissione e le stesse per tutto il periodo della gara.

Non saranno presi in considerazione tutti i collegamenti doppi.

MOLTIPLICATORE

per ogni "Ship Radio Stations" collegata.

Es. Se al termine della gara ho collegato in tutto 5 stazioni radio navali diverse, il mio risultato devo moltiplicarlo per 5.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 30 punti;

Stazione Europee: 20 punti;

Stazioni extra-Europee: 10 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE II9IAOC II9IAOC AWARD IT NAVY SHIP RADIO STATIONS K

SSB : CQ CQ da II9IAOC - CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI RADIO NAVALI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA - .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Navali passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#).

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

Le stazioni NAVAL (*) passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione corrispondente al proprio club (MF# - IN# - RN#....).

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"NAVAL" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM

"SWL"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste tre sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)



PREMI

La stazione che avrà ottenuto il punteggio più elevato in assoluto, indipendentemente che sia un NAVAL o un INDIPENDENT, riceverà un premio donato dalla ditta "**PRINTED.IT**" dei Fratelli Bonanno (<http://www.printed.it>) (consiste in una stampa gratuita di 1000 QSL fronte retro a colori – il fronte sarà plastificato lucido);

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà una targa premio;

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED);

Per le stazioni "Ship Radio Station", saranno premiati il I°, II° e III° posto con una coppa.

I premi saranno rilasciati solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso per ogni sottocategoria.

A tutti se richiesto tramite EnzoLog sarà inviato un "**attestato di partecipazione**" in formato PDF.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM Alberto Mattei - Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR) - Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dell'award deve avvenire on-line tramite EnzoLog, oppure tradizionalmente via posta, farà fede il log inserito. Il richiedente per partecipare alla gara, deve inviare un contributo di € 10,00 oppure \$ 15,00 (USD). Questo darà diritto a ricevere l'Award in formato cartaceo (con relativa posizione di classifica, modo di partecipazione e punteggio finale) ed a concorrere per il premio finale. (Il contributo deve essere versato al termine della gara).

LOGS

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line) al seguente link <http://www.enzolog.org/itnavyshipradio/>

In opzione si accettano anche Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc).

E' concesso l'uso di Log elettronici diversi, importante è che al termine della gara il file ADIF venga inserito su EnzoLog oppure farlo pervenire all'Award Manager che provvederà a farlo inserire per il controllo ed il conteggio dei punti.

Sarà cura da parte dell'Award Manager controllare a campione i log e i relativi contatti, se ci saranno delle incongruenze, sui contatti, saranno esclusi dalla classifica ed inseriti nella lista dei Control Log.

EnzoLog



Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);
- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it
- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 30. 11. 2014.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD 2014

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Ecco alcune QSL delle stazioni speciali che parteciperanno alla gara:

II0IGZF - II0IAML - II0IAET - II0IABJ - II1IAST - II5IHLP - II9IAGM - II9IAOC - II9IAIQ



NOTTE EUROPEA DEI RICERCATORI

PROGETTO "ENIGMA"

AWARD



26 SETTEMBRE 2014
LA SPEZIA

*Ricerca è decifrare i misteri e i segreti della
Natura.*

*La competizione tra Enigma e Ultra ha aperto
le porte all'era dell'informatica e del computer.*



MUSEO TECNICO NAVALE



Italian Naval "Old Rhythmers" Club

REGOLAMENTO - DIPLOMA ENIGMA

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



DIPLOMA ENIGMA

REGOLAMENTO

L'attività radioamatoriale del "DIPLOMA ENIGMA", legato all'"Evento Enigma" che avrà luogo il 26 settembre 2014 in occasione della Notte europea dei ricercatori, nell'ambito della Settimana Europea della Ricerca, inizierà in data 12 settembre 2014. Il programma completo è consultabile sul sito www.arila-spezia.it.

PARTECIPAZIONE

Al conseguimento del Diploma possono partecipare tutte le stazioni di Radioamatore e di SWL del mondo.

PERIODO DI SVOLGIMENTO

Il diploma avrà inizio il 12 settembre 2014 (00:01 UTC) e si concluderà il 26 settembre 2014 (23.59 UTC).

In particolare:

- dalle 00.01 UTC del 12 settembre alle 23.59 UTC del 26 settembre le trasmissioni saranno in chiaro, senza utilizzo di codifica di parte del testo, nelle modalità CW - SSB - DIGI (tutti modi digitali attualmente consentiti PSK31 - RTTY- SSTV, etc) ;
- dalle 08.00 UTC alle 23.59 UTC del 26 settembre le stazioni in possesso di macchina cifrante Enigma reale o virtuale/simulata potranno scambiare messaggi parzialmente codificati in codice chiarificato in modalità CW, secondo le procedure specificate nell'allegato 1.

BANDE

Tutte le bande HF secondo il Band Plan IARU (WARC comprese)

QSO

Sono validi i QSO tra i radioamatori e le Stazioni ENIGMA (reali o virtuali/emulate) inserite nell'elenco sopra citato; ai fini del Diploma e delle classifiche le Stazioni ENIGMA potranno effettuare QSO anche tra loro.

SWL: sono validi gli ascolti di QSO in cui sia presente almeno una Stazione ENIGMA.

CHIAMATA

La chiamata sarà del tipo "CQ CQ ENIGMA"

STAZIONI JOLLY

Saranno attive quattro stazioni JOLLY come segue:

Museo della Scienza e della Tecnologia – Milano dal 12 al 15 settembre- **II2ENG**

Associazione Rover Joe – ARI Fidenza dal 16 al 19 settembre - **II4ENG**

Museo della Tecnica elettrica dell'università di Pavia – ARI Vigevano dal 20 al 23 settembre - **IR2ENG**

Museo Tecnico Navale della Marina Militare - La Spezia dal 24 al 26 settembre - **II1ENG**

PUNTI QSO

QSO (HRD) di radioamatore con stazione JOLLY	20 punti
QSO (HRD) di radioamatore con stazioni ENIGMA reali	10 punti
QSO (HRD) di radioamatore con stazioni ENIGMA virtuali o emulate	3 punti
QSO Stazione ENIGMA con stazione di radioamatore	1 punto

N.B. : Ogni stazione ENIGMA reale o virtuale/emulata può essere collegata una sola volta al giorno per ogni modo di emissione e per banda per tutto il periodo della gara.

MOLTIPLICATORI

Sarà applicato un moltiplicatore per ogni diversa stazione ENIGMA collegata.

CALCOLO DEL PUNTEGGIO

Il calcolo del punteggio sarà dato dalla somma dei punti ottenuti dai QSO moltiplicato per il numero delle diverse stazioni Enigma collegate (moltiplicatori). Ciascuna di esse sarà considerata una sola volta ai fini del computo dei moltiplicatori.

STAZIONI PARTECIPANTI

Sono previste tre tipologie di stazioni:

- stazioni abbinate ad una macchina ENIGMA reale
- stazioni abbinate ad una macchina ENIGMA virtuale/emulata
- stazioni di radioamatore (senza ENIGMA)

Le stazioni dotate di Enigma reale o virtuale/emulata partecipanti saranno iscritte in un elenco pubblicato sul sito www.arilaspezia.it e passeranno i punteggi per il Diploma ai partecipanti.

In Italia hanno già manifestato volontà di adesione le seguenti stazioni dotate di Enigma reale:

Museo Tecnico Navale della Marina Militare - La Spezia

Museo della Scienza e della Tecnologia - Milano

Museo della Tecnica elettrica dell'Università di Pavia – Pavia

Sezione ARI di Fidenza – Fidenza (PR)

E' auspicabile che tutte le sopra riportate stazioni adottino nominativi speciali simili, secondo istruzioni di dettaglio che saranno riportate sul sito www.arilaspezia.it.

ISCRIZIONE

Tutte le stazioni dotate di Enigma reale o virtuale/emulata che intendono partecipare all'evento dovranno formalizzare la propria iscrizione entro le 24.00 UTC del 07 settembre 2014 seguendo le istruzioni contenute sul sito della Sezione ARI della Spezia www.arilaspezia.it.

Le stazioni dotate di Enigma reale dovranno indicare il nominativo della stazione, la località da cui opera, denominazione del Museo/Associazione presso cui è custodita la macchina o nome del proprietario della stessa (in caso di un privato), dati identificativi della macchina (modello, numero di serie, numero dei rotori funzionanti etc.).

Le stazioni con ENIGMA virtuale o emulata dovranno indicare il nominativo della stazione, la località da cui opera, tipo di software utilizzato per la simulazione.

MODI

Dal 12 al 26 settembre sono consentiti i seguenti modi: CW - SSB – DIGI (tutti modi digitali attualmente consentiti PSK31, RTTY, SSTV, etc).

Il 26 settembre sarà consentita la sola modalità CW per i messaggi in codice chiarificato.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue:

Stazioni Italiane	30 punti
Stazione Europee	20 punti
Stazioni Extra-Europee	10 punti

RAPPORTI

Le Stazioni Radio Enigma reali e virtuali/emulate passeranno i rapporti RS(T) convenzionali.

Le Stazioni di Radioamatore passeranno i rapporti RS(T) convenzionali.

INVIO DEI LOG

I Log per la stesura delle classifiche e le richieste per il Diploma dovranno pervenire entro e non oltre il **30.10.2014** agli indirizzi che saranno indicati sul sito www.arilaspezia.it, indicando la categoria cui si vuole partecipare.

CATEGORIE

Stazioni ENIGMA REALI
Stazioni ENIGMA VIRTUALI/EMULATE
Stazioni di radioamatore
Stazioni di SWL

Per ciascuna categoria sono previste le seguenti Sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)
"PHONE" (SSB)
"MORSE" (CW)
(per gli SWL solo "MIXED")

Saranno stilate classifiche per ciascuna categoria e per ciascuna sottocategoria in base alla somma dei punti QSO e dei moltiplicatori, più una categoria "assoluta" (tot. Punti = somma punti QSO x numero moltiplicatori)

PREMI

I primi classificati assoluti e per ogni Categoria/Sottocategoria riceveranno una targa premio.

Il primo classificato assoluto per ogni continente (Europa, Asia, Africa, Nord America, Sud America e Oceania) riceverà un particolare attestato di riconoscimento.

RICHIESTE DIPLOMI

Il solo Diploma dovrà essere richiesto all' Award Manager via e-mail tramite il sito www.arilaspezia.it e farà fede il log allegato.

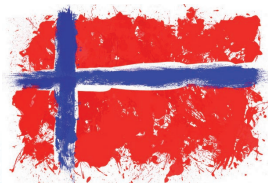
I Diplomi verranno inviati gratuitamente in formato "pdf" via e-mail, saranno numerati e riporteranno la categoria di riferimento.

Tutto quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, gli aggiornamenti, le integrazioni e le informazioni supplementari che dovessero rendersi necessarie, saranno pubblicati tempestivamente sul sito web della Sezione ARI della Spezia www.arilaspezia.it, alla quale potranno essere inviate richieste di chiarimenti sull'attività.

centenario



1914-2014
THOR HEYERDAHL



AWARD



4-6 OTTOBRE 2014

BOLINA



REGOLAMENTO - AWARD IIOTHOR

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



L'award "**IIOTHOR**" è stato ideato per ricordare il centenario dalla nascita del grande navigatore ed esploratore norvegese Thor Heyerdahl, l'ARMI ha avuto l'onore di patrocinare questo evento che sarà on-air dal 4 al 6 ottobre.

Per ottenere l'award gratuitamente e in formato PDF, bisogna aver collegato la stazione speciale **IIOTHOR** almeno in due bande e due modi differenti, durante tutto il periodo del diploma (farà fede l'estratto Log che sarà comparato con quello della stazione speciale).

Per richiedere l'award bisogna inviare all'award manager "**it9mrm@gmail.com**" una mail con l'estratto log dei collegamenti e relativo indirizzo email, dove sarà inviato l'award.

Per chi lo desidera in formato cartaceo, bisogna inviare 10 euro come contributo spese, e l'indirizzo postale dove poter inviare il diploma.

Per inviare il contributo, si possono utilizzare i seguenti metodi di pagamento sicuro:

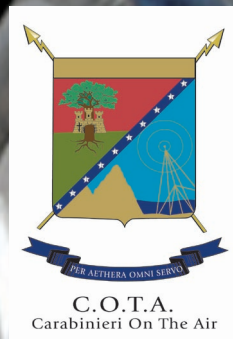
- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);
- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it
- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAULO filiale di Augusta.

La speciale QSL deve essere richiesta tramite il QSL Manager che per l'evento è **IZ0FVD**.

1-6 NOVEMBRE 2014

ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014

“GIORNATA DELLE FF.AA.”



REGOLAMENTO - ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



ITALIAN ARMED FORCES AWARD

Il 4 novembre festa delle Forze Armate e dell'Unità Nazionale, ricorre nella data in cui nel 1918 venne posta fine alla Prima Guerra Mondiale con la firma dell'armistizio di Villa Giusti, che sanciva la vittoria dell'esercito italiano sull'impero austro-ungarico, divenuto nemico dopo un repentino cambio di alleanze all'ingresso nel conflitto il 24 maggio 1915.

La firma arrivò dopo la battaglia di Vittorio Veneto, combattuta dal 24 al 31 ottobre, a cui seguì la ritirata delle truppe austriache fino alla firma dell'armistizio. In questi ultimi giorni di combattimenti fra feriti, morti e prigionieri, rimasero sul campo quasi 60 mila uomini, che si andarono a sommare ai caduti durante i 4 anni di conflitto, costati al solo esercito italiano oltre 500 mila vittime.

La vittoria, seppur sancita ufficialmente dalla resa del nemico, lasciava alle sue spalle una scia di sangue e morti e inoltre oltre moltissimi reduci di guerra, che all'indomani della fine del conflitto si trovarono a dover fronteggiare il ritorno alla vita civile, senza lavoro, spesso menomati dai combattimenti e segnati dagli anni passati al fronte.

In occasione di questo evento, l'**A.R.M.I.**, il **G.R.A.**, il **G.R.A.M.I.** ed il **C.O.T.A.** hanno ideato un Award dedicato alle quattro Forze Armate Italiane denominato "ITALIAN ARMED FORCES AWARD".

L'Award sarà gestito a turnazione dalle associazioni partecipanti, e sarà attivo dal 1 al 6 Novembre di ogni anno.

Per il 2014 l'associazione che gestirà l'Award sarà l'**A.R.M.I.**

The certificate is a composite image. On the left is a vertical strip of the Italian flag (green, white, red) with the four Italian military crests (Army, Navy, Air Force, Carabinieri) stacked vertically. The main background shows a collage of military scenes: fighter jets in flight, a large aircraft carrier at sea, and a close-up of a soldier in full combat gear (helmet, goggles, scarf, and a patch with the Italian flag) on the right. The text is overlaid on this background. At the top, 'AWARD' is in white and '2014' is in white. Below that, 'ITALIAN ARMED FORCES' is in large blue letters. The recipient's name 'IT9MRM' is in large white letters, with 'Alberto Mattei' below it. The text 'Is conferred to:' is in a script font. Below that, it says 'in recognition of his excellent performance from November 1 to 6, 2014, in accordance with the award rule for the category:'. A box contains the category 'CW'. Below that, it says 'AWARD MANAGER (Alberto Mattei, IT9MRM)'. At the bottom, there is a signature and the word 'CARABINIERI'.

AWARD **2014**

ITALIAN ARMED FORCES

Is conferred to:

IT9MRM
Alberto Mattei

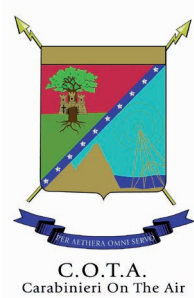
in recognition of his excellent performance from
November 1 to 6, 2014, in accordance with the
award rule for the category:

CW

AWARD MANAGER
(Alberto Mattei, IT9MRM)

Signature

CARABINIERI



presentano

"ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014"

R E G O L A M E N T O

Il Diploma denominato "ITALIAN ARMED FORCES AWARD" è stato ideato per la giornata delle Forze Armate Italiane. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Per il 2014 la stazione Jolly è la stazione IQ9MQ in rappresentanza della Marina Militare.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 1 novembre 2014 (00:00 UTC) e si concluderà il 6 novembre 2014 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni appartenenti all'A.R.M.I. – G.R.A. – G.R.A.M.I. – C.O.T.A.:

- Stazioni con nominativo speciale di associazione, in rappresentanza delle 4 Forze Armate:
- **IQ9MQ**: Associazione Radioamatori Marinai Italiani (Marina Militare);
- **IQ0UT**: Gruppo Radioamatori Aeronautica Militare Italiana
- **IQ1CN**: Sezione ARI Cuneo – G.R.A. – Gruppo Radioamatori Alpini (E.I.)
- (COTA): Associazione Radioamatori Carabinieri – COTA
- Stazioni accreditate:
 - IZ1CCK - Brigata Alpina Taurinense
 - IZ2MIL - Primo Reggimento Trasmissioni Esercito
 - IQ7UJ - Sezione ARMI Taranto
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I. – G.R.A. – G.R.A.M.I. – COTA (Vedasi elenco iscritti nei rispettivi siti WEB istituzionali);
- Stazioni indipendenti.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB – DIGI (PSK31 – RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con stazioni con nominativo speciale di associazione 10 punti (tutti i modi);
QSOs (HRD) con stazioni accreditate di associazione 5 punti (tutti i modi);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 3 punti (CW);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 2 punti (DIGI);
QSOs (HRD) con stazioni iscritte A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA valgono 1 punto (SSB);
QSOs (HRD) con la Stazione "JOLLY" IQ9MQ valgono 25 punti (tutti i modi);

N.B. : Ogni stazione può essere collegata una sola volta al giorno per ogni modo di emissione (SSB – DIGI – CW) e le stesse per tutto il periodo della gara.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 30 punti;
Stazione Europee: 15 punti;
Stazioni extra-Europee: 5 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE IQ9MQ AWARD IT ARMED FORCES K
SSB : CQ CQ da IQ9MQ – CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE FORZE ARMATE.

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Speciali passeranno i rapporti RST.

Le stazioni appartenenti A.R.M.I. - G.R.A. - G.R.A.M.I. - COTA passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione all'associazione:

- MI#... (Associazione Radioamatori Marinai Italiani);
- EI#...A-B-T (Gruppo Radioamatori Alpini);
- AM#... (Gruppo Radioamatori Aeronautica Militare Italiana);
- CC#... (Associazione Radioamatori Carabinieri – COTA).

n.b.

Dopo il suffisso, riportare il numero di iscrizione corrispondente al proprio club.

Per le stazioni dell'Esercito dopo il numero di iscrizione corrispondente al proprio club, bisogna far seguire la lettera A: se appartengono agli Alpini; la lettera B: se appartengono ai Bersaglieri; la lettera T: se appartengono alle Trasmissioni. Come da esempio EI001A.

E' obbligatorio che una stazione iscritta a più associazioni, partecipi solo con il numero di iscrizione di una sola associazione.

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"FORZE ARMATE" per le stazioni appartenenti alle 4 FF.AA. rappresentate dall'ARM I - GRA - GRAMI e COTA;

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM che partecipano

"SWL"

MODI

Sono previste tre modi:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)

PREMI

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Modi riceverà una targa premio;

Per gli SWL è previsto un solo Modo (MIXED);

Premi per le stazioni speciali.

Per le stazioni in rappresentanza delle FF.AA. (uno dell'ARM I, uno del GRA, uno del GRAMI e uno del COTA), saranno premiati con una pergamena (se già vincitore di altro premio, sarà premiato il secondo a seguire).

I premi saranno rilasciati per tutte le categorie/modi, solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM

**Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR)
- Italy -**

email: it9mrm@gmail.com

Tutti coloro che richiederanno il Diploma entreranno di diritto nelle classifiche finali delle relative categorie di appartenenza.

Il diploma sarà inviato in formato PDF.

Le richieste del diploma che perverranno successivamente alla data del 31 Dicembre 2014 saranno escluse dalle classifiche ufficiali ma avranno comunque diritto all'ottenimento del Diploma.

LOGS

Devono essere recapitati all'award manager tramite posta o tramite email, specificando:

Categoria e modo di partecipazione;

Nominativo della stazione OM /SWL partecipante;

Nome, cognome ed indirizzo postale esatto dove eventualmente spedire il Diploma (se richiesto);

Il proprio indirizzo di posta elettronica.

allegare:

- l'estratto log di stazione completo in formato cartaceo e debitamente firmato riportante, nominativo stazione collegata, numero di iscrizione club, data, banda o frequenza, modo, e rapporto, dettaglio e totale punteggio ottenuto.

- Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc, .txt) o ADIF.

- Per chi desidera ricevere il diploma in formato cartaceo è indispensabile inviare la seguente somma a forma di pagamento forfettario per le spese di stampa e di spedizione.

10,00 Euro o 15,00 USD (stazioni italiane ed europee)

15,00 Euro o 20,00 USD (stazioni extraeuropee)

il pagamento può essere effettuato tramite:

- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);

- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it

- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 31. 12. 2014.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dai seguenti siti ufficiali:

A.R.M.I.: <http://www.assoradiomarinai.it>

G.R.A.: <http://g-r-a.jimdo.com/>

G.R.A.M.I.: <http://radioamatoriam.jimdo.com/>

C.O.T.A.: <http://www.cota.cc/>



Istituto **ANDREA DORIA**



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.

Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.

La richiesta va inviata al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

COMMANDER PLAQUE LIST



IKIRKN



IKIRKN



IKIRKN



IZ6BUI



S53EO



IT9DTU

VZ5KID

MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea
2014

Yacht Vicem







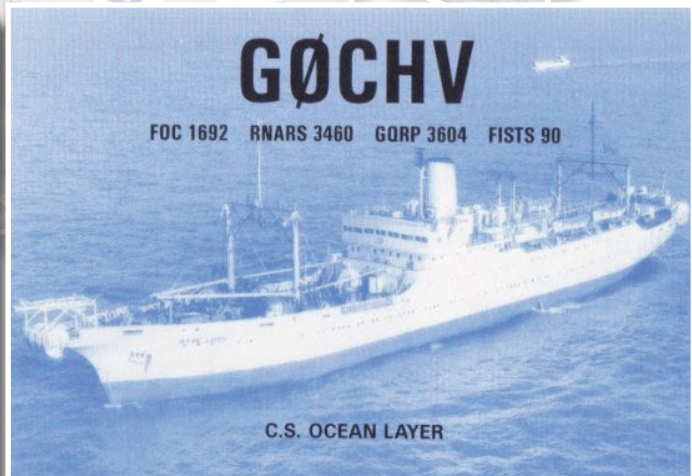
Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.





85ØHRA

Clubstation OV Speyer
Submarine U9

DKØSP



MUSEUM SHIP WEEKEND EVENT

GB175PO
TM175P

OR9W/P



Loc: J01101
ARI 45-851-946

OH1UU



TOIVO LAIMITAINEN

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION

IK7GUW



CQ ZONE 15
ITU ZONE 28

cantieri made in Italy

ITALIAN RADIO
IT9

CENTURY OF UNDERWATER
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

UE101



**JH1UZZK
JG1QHT**

ZONE 25
JCG#11005
KANAGAWA JAPAN

南極大陸と砕氷艦「しらせ」



SWEDISH AMATEUR RADIO STATION

CQ 14 ITU 08
Loc: -02700P



SA4BJK

DF4BV

Heinz Möller - Nordende 34 - D-21782 Bükau.

BOK E32

FOTO STORICHE



Regia Torpediniera Cassiopea (1936 - 1959)



Regia Torpediniera PEGASO (1938 - 1943)

GADGET'S

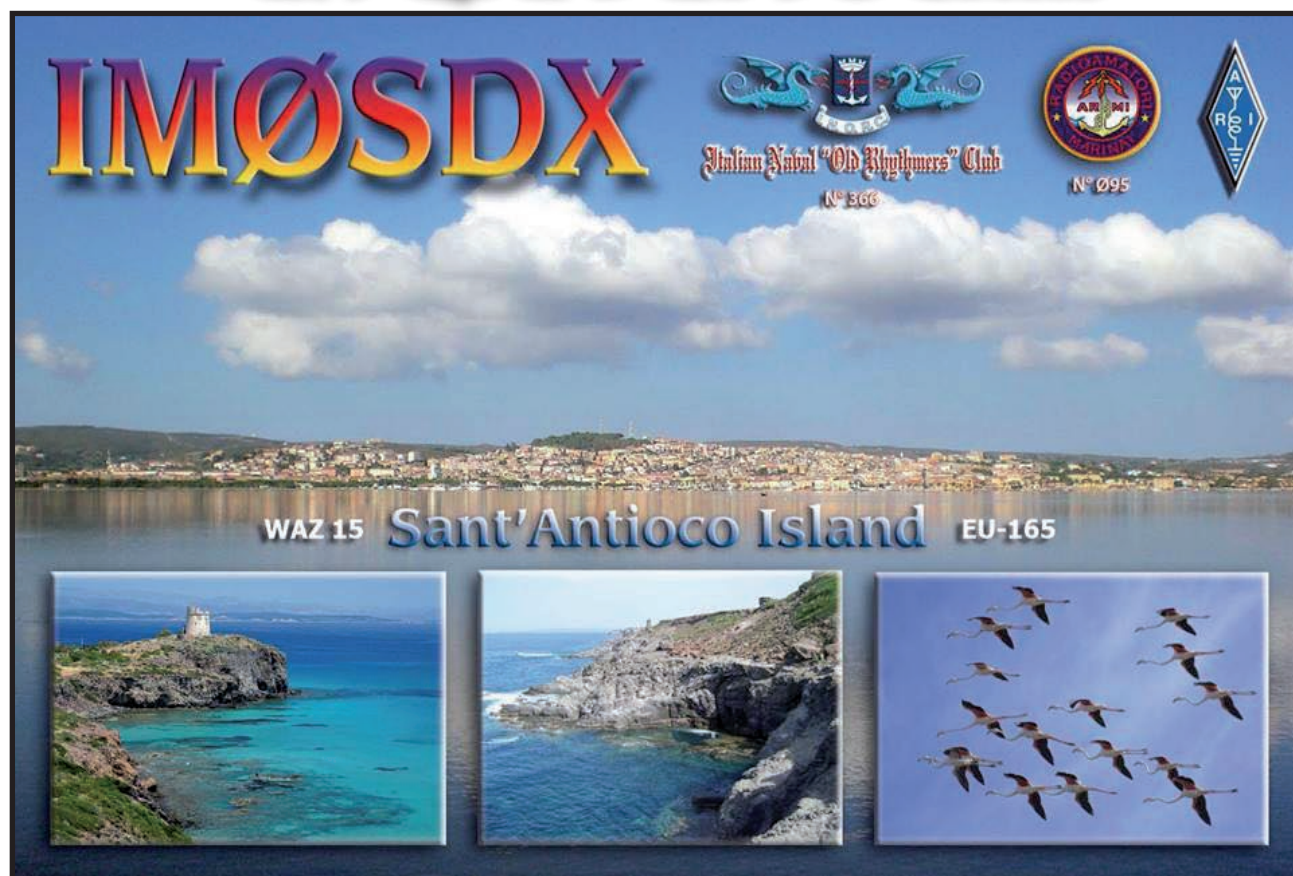


Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica it9mrm@gmail.com, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....



CALENDARIO EVENTI 2014



16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
6 - 21 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award
	II0IGZF - Nave Tarantola by IZ0FVD
	II1IAST - Nave Todaro by IK1RKN
	II9IAGM - Sommergibile Marconi by ARMI Trapani
	II0IABJ - Nave Vespucci by IK0ZME
	II0IAML - Nave Impavido by IS0IGV
	II5IHLP - Nave Platano by I5NQK
	II0IAET - Nave Etna by IZ0EUX
	II9IAOC - Nave Danaide by IT9MRM & team ARMI
	II9IAIQ - Nave Garibaldi by IT9FCP
12 - 26 Settembre	Award Enigma - Settimana della Ricerca Europea - by ARMI/ARI La Spezia
4 - 6 Ottobre	Award II0THOR - centenario "Thor Heyerdahl" by ARMI Team Frascati/Roma
19 Ottobre	V° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
1 - 6 Novembre	Italian Armed Forces Award - by ARMI
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
6 - 7 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
6 - 7 Dicembre	X° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest by FNARS
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)



SOSTIENICI

CON UN SOLO EURO



**CAMPAGNA PER
AUTOFINANZIAMENTO**

**TUTTI PER UNO
UNO PER TUTTI**





Il team italiano allo YOTA 2014 (il secondo da sinistra è IT9DBF Orazio Intagliata - MI1048)
Team classificatosi secondo (medaglia d'argento)

BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



UNIFORM KILO YANKEE
MIKE CHARLIE
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA
ECHO
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO
VICTOR FOXTROT QUEBEC
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY
X-RAY SIERRA ZULU



USIAMO LA PAROLA "ITALIA"



BANCA (DATI) DELLA MEMORIA (DEI CADUTI IN GUERRA)

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Ho ritenuto opportuno riportare questo articolo tratto dal noto blog di Ezio Pancrazio Vinciguerra (nostro socio ARMI) e fondatore de "La Voce del Marinaio".

Utile sotto ogni punto di vista, reduce da tante mail ricevute all'argomento, spero di essere stato utile!

Le notizie sui marinai deceduti in guerra, si trovano nella "Banca dati dei Caduti in Guerra" del Ministero della Difesa al seguente sito:

http://www.difesa.it/Il_Ministro/ONORCADUTI/Pagine/Amministrativo.aspx

Le singole Forze Armate, quindi anche la Marina Militare, hanno inoltre anche l'Albo d'Oro delle vittime della guerra. Sono dei volumi in cui sono elencati in ordine alfabetico tutti i caduti. Tali volumi sono consultabili presso l'Ufficio Storico della Marina Militare.

L'Ufficio Storico è sito a Roma, Via Taormina 4.

Informazioni possono essere richieste alla Segreteria Generale dell'Ufficio Storico ai numeri:

Telefono/Fax: 06-36807220

e-mail: ufficiostorico@marina.difesa.it

L'Ufficio Storico, come tutti gli istituti dello Stato in possesso d'archivi, non effettua ricerche per conto terzi. Per la consultazione della documentazione, è aperto al pubblico dal lunedì al venerdì previo appuntamento telefonico ai nr. 06/36807233 oppure 06/36807226 (per l'Archivio Storico) – 06/36807234 (per l'Archivio Fotografico).

Per le informazioni relative al passato militare di una persona, le richieste vanno inoltrate alla: Direzione Generale del Personale Militare

5° Reparto – 12ª Divisione – 2ª Sezione (Ufficiali), tel. 06/517050192

5° Reparto – 12ª Divisione – 4ª Sezione (Sottufficiali e Truppa), tel. 06/517050188

gli uffici si trovano in Viale dell'Esercito, 186 – (00143) ROMA.



Colora
i tuoi QSO
con **QSL**
di successo!



QSL IT9EJW
PRINTING
www.printed.it





*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

PRIMO RADUNO EQUIPAGGI NAVE IDROGRAFICA MIRTO

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Luca Ambrosioni SWL (MI-423), mi ha inviato la seguente locandina e sta ricercando tutti i marinai, sottufficiali, ufficiali e comandanti che sono stati imbarcati sulla Nave Idrografica MIRTO per effettuare il primo raduno degli equipaggi. I contatti sono riportati sulla stessa locandina!

"Quelli di Nave Idrografica MIRTO" presenta



1° RADUNO EQUIPAGGI NAVE IDROGRAFICA MIRTO

Incontro dei Comandanti, ufficiali, Sottufficiali e marinai in servizio ed in congedo che hanno prestato servizio a bordo della Nave Idr. MIRTO durante la sua vita operativa (1973/2000)

Luogo e data da definirsi

Per informazioni:

<http://quellidinavemirto.blogspot.it/>

luca.marinaio1970@gmail.com - lucaambrosioni@orobianet.it

dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoa.it>



Giaccoia 1899
shop



ATLANTIS
USA